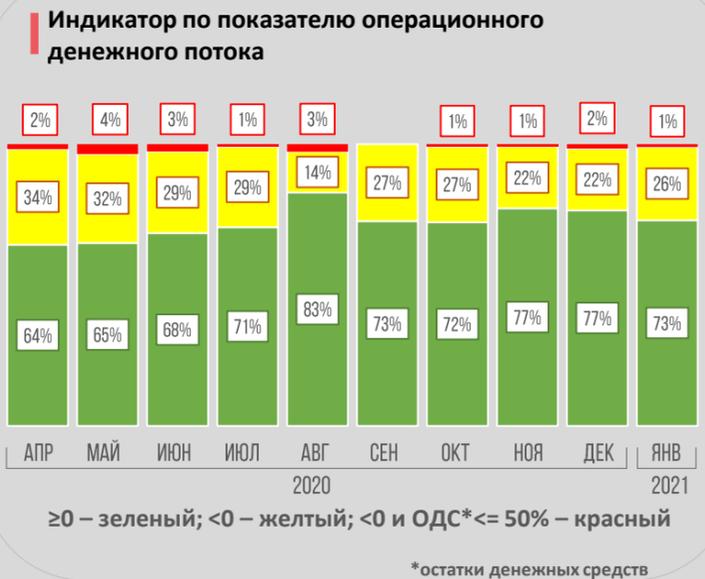
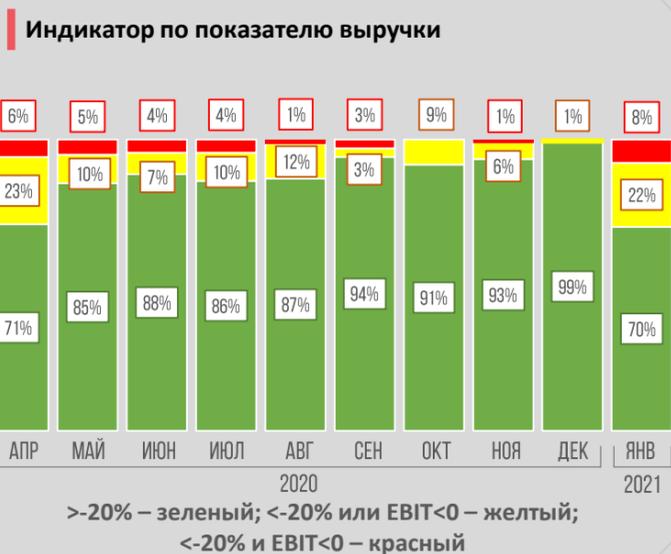
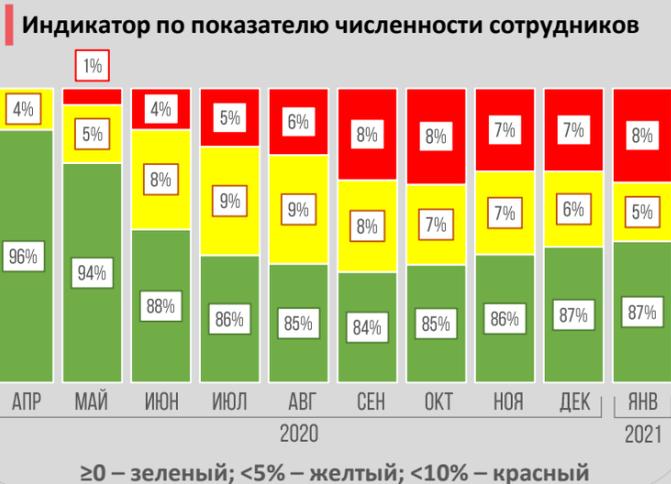


ИНДИКАТОРЫ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СО



ГРУППЫ ОТНОСИТЕЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

ГРУППА №1 «ПЕРСОНАЛ»

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %

Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



ГРУППА №2 «ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ»

Отношение выручки текущего года к предыдущему, %

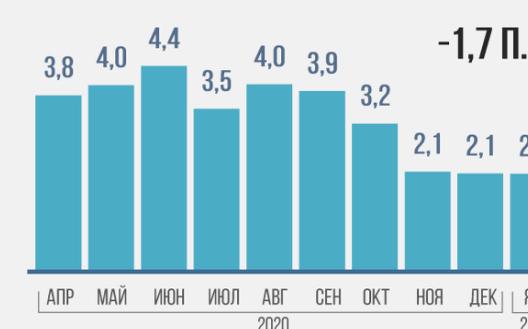
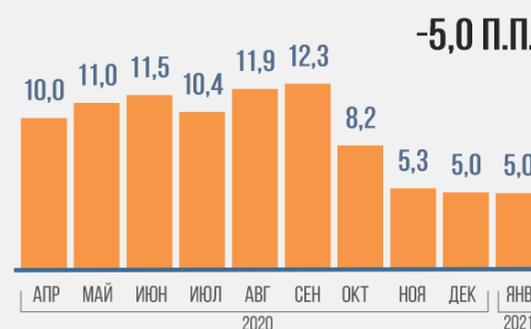
Рентабельность по ЕБИТ, %



ГРУППА №3 «ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С КОНТРАГЕНТАМИ»

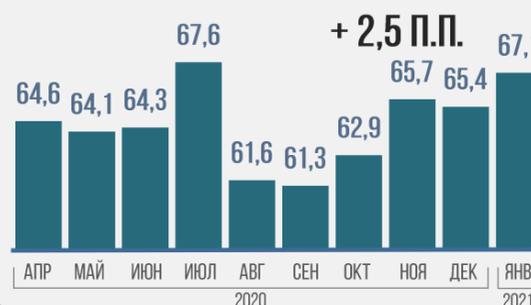
Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %

Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %

Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %



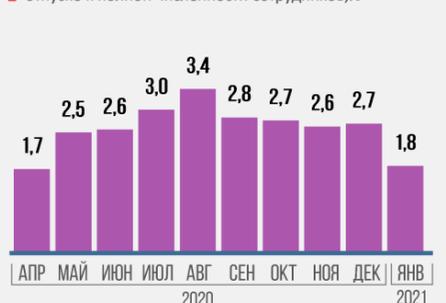


ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ТОРГОВЛЯ

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



Рентабельность по ЕБИТ, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %



Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %

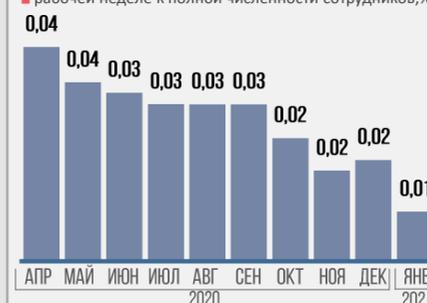


Вывод:

В начале 2021 года продолжается постепенный выход СО из сложной ситуации, связанной со второй волной коронавируса. В январе совокупная выручка СО практически достигла уровня прошлого года, постепенно растет рентабельность. Восстанавливается нормальный рабочий режим предприятий. Сохраняется баланс дебиторской и кредиторской задолженности, уровень просроченной задолженности снижается.

ЭНЕРГЕТИКА И ЖКХ

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



Рентабельность по ЕБИТ, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %



Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %

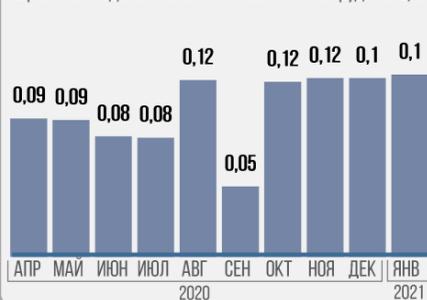


Вывод:

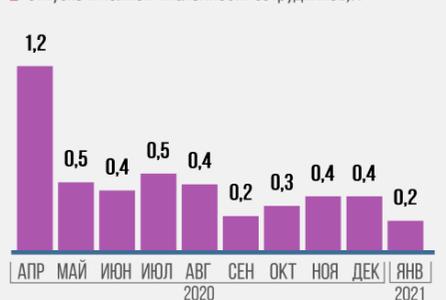
Начиная с сентября 2020 года наблюдается стабильный рост показателя рентабельности с -0,4% до 12,9%. Одновременно, с ноября 2020 года, наблюдается полное восстановление совокупной выручки по отношению к аналогичным периодам прошлого года. Практически полностью восстановился нормальный режим рабочей загрузки. В то же время сохраняется высокий уровень просроченной дебиторской задолженности, что является потенциальным фактором риска нарушения стабильного функционирования отрасли.

СТРОИТЕЛЬСТВО

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



Рентабельность по ЕБИТ, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %



Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %

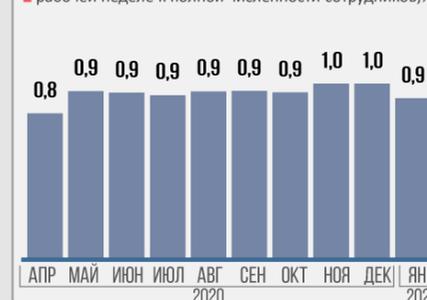


Вывод:

В январе на фоне падения рентабельности до 2,4% совокупная выручка СО строительной отрасли полностью восстановилась и достигла уровня 105,4% к январю прошлого года. Сохраняется баланс дебиторской и кредиторской задолженности, уровень просроченной задолженности за последние три месяца сохраняется на одном уровне без резких колебаний.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



Рентабельность по ЕБИТ, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %





РАДИОЭЛЕКТРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



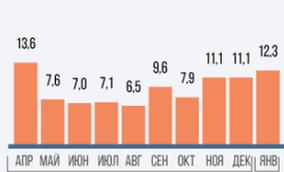
Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



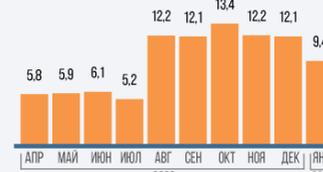
Рентабельность по ЕБИТ, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



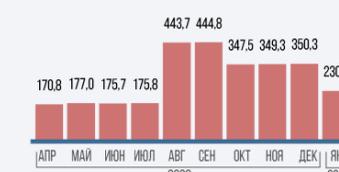
Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %



Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %



ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

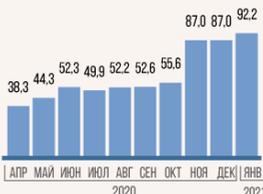
Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



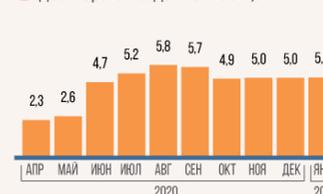
Рентабельность по ЕБИТ, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



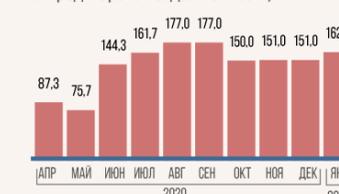
Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %



Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %



ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



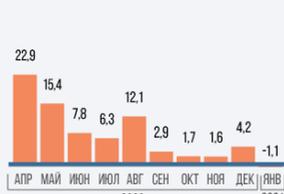
Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



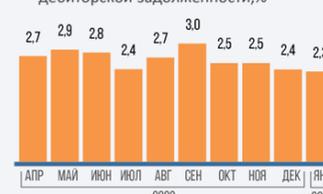
Рентабельность по ЕБИТ, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



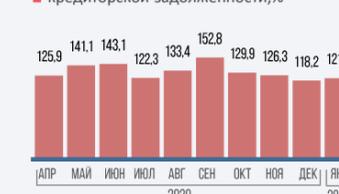
Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %

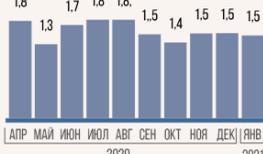


Отношение просроченной дебиторской задолженности к просроченной кредиторской задолженности, %

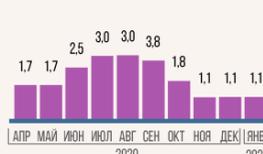


ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Отношение численности сотрудников на сокращенной рабочей неделе к полной численности сотрудников, %



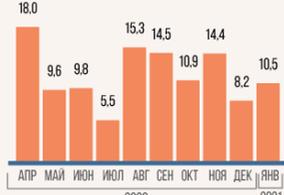
Отношение численности сотрудников в неоплачиваемом отпуске к полной численности сотрудников, %



Отношение выручки текущего года к предыдущему, %



Рентабельность по ЕБИТ, %



Доля просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности, %



Доля просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности, %



Отношение дебиторской задолженности к кредиторской задолженности, %